25.01.2017

Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2017 году.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Юноши (Юниоры)

Микро	с 6 до 8 полных лет
Мини	с 8 до 11 полных лет
Пионер	с 8 до 11 полных лет
Супер Мини	с 10 до 13 полных лет
Кадет	с 10 до 14 полных лет
OK Junior	с 12* до 15 полных лет
Национальный-Юниор	с 13 до 15 полных лет

Взрослые

OK	с 14** лет
KZ2	с 15***
Национальный	с 15

2. Минимальный возраст Пилота определяется по **году рождения** (кроме класса "Микро"). Максимальным возрастом, на примере класса Мини, является 10 лет, 11 месяцев, 30 дней.

В 2017 году, если день рождения Водителя 1.06.2017 и позднее, то ему разрешается закончить сезон после достижения максимального возраста.

Таким образом, в **2017** году к соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе "Микро" (см. п. 3)	2009 - 2011 г. р.
в классах "Мини", "Пионер"	2006 - 2009
в классе "Супер Мини"	2004 - 2007
в классе "Кадет"	2003 - 2007
в классе OK Junior	2002 - 2005
в классе "Национальный-Юниор"	2002 - 2004
в классах OK, "Национальный"	2003 г.р. и старше
в классах KZ2	2002 г.р. и старше*

3. В классе "Микро", возраст считается по количеству **полных лет** на день начала проведения административных проверок (т.е. для Пилотов класса "Микро", минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней).

4. Дополнительное условие.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах "Мини", "Пионер" – 25 кг. Минимальный вес Пилота в экипировке в классах "Супер Мини", "Кадет" – 28 кг.

5. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

* – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2017 году;

** – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2017 году;

*** – см. условия, изложенные в документе "Лицензии Водителей в соревнованиях по картингу в 2017 году и специальные условия указаны в регламенте Чемпионата России 2017 года.