

11. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

11.2. Старт во всех классах - с места.

11.3. На старте автомобили располагаются по 2 в ряд

11.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается стартовым флагом РФ во всех классах. На тренировках, заездах и при выезде на прогревочный круг - старт подается зеленым флагом.

11.5. Сигнал фальстарта в финальных заездах подается зеленым флагом с желтым шевроном (V), при этом Водитель, допустивший фальстарт, пенализируется снятием 3 очков. Технический Судейский пункт (зона черных флагов и табличек) располагается перед зоной старта-финиша.

11.6. Сигнал об окончании финальных заездов подается финишным флагом на линии старта-финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от пройденной ими к этому моменту дистанции.

11.7. Время закрытия финиша - 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.

11.8. После окончания заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту ремонтной зоны, нарушение данного порядка влечет за собой аннулирование результата Водителя в данном заезде.

11.9. При возникновении в ходе тренировок, финальных заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который, Водители обязаны снизить скорость и остановиться или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Классификация на соревновании.

12.2. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

12.3. Очки в каждом заезде определяются по наименьшей сумме очков в заездах:

Очки в заездах начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очка, 3 место – 16 очков и т.д.

12.4. Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух лучших заездах из трех. Водители, не прошедшие тренировку или не стартовавшие в первом заезде, а также те, чей результат, в заезде аннулирован - не квалифицируются и при подсчете результатов очки не начисляются.

12.5. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в заезде не вошедшем в засчет, а в случае равенства этого показателя - по сумме очков во всех заездах.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

13.1. МБОУДОД «ДДТ» совместно с местной общественной организацией «Федерация автоспорта ЗАТО Александровск» подготавливает трассу, прием участников, судей, открытие и закрытие соревнования, медицинское обеспечение соревнований.

13.2. Управление культуры, спорта и молодежной политики обеспечивает пропускной режим участников соревнований и сопровождающих лиц.

13.3. Финансирование подготовки и проведения соревнований организатор обеспечивает за счет привлеченных средств.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на