

Дополнительные требования КиТТ, применяемые на соревнованиях по картингу на территории Мурманской области (редакция декабрь 2012г.)

1. Класс «Пионер»

- применять пластиковый (металлический) задний отбойник, закрывающий 2/3 задних колес;
- применять кожаные или замшевые перчатки, защиту шеи;
- применять зажигание любого производителя;
- применять карбюратор диффузором не более 14 мм \pm 0,1 любого производителя;
- максимальный диаметр цилиндра 42,2 мм.

2. Класс «Национальный – Юниор»

- применение защиты шеи (по назначению);
- применять пластиковый (металлический) задний отбойник, закрывающий 2/3 задних колес;

3. Класс «Национальный»

- применять пластиковый (металлический) задний отбойник, закрывающий 2/3 задних колес;

4. Класс «Ракет-120».

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 120, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 118,8 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 15,5 см³, включая свечное отверстие.

Карбюратор Walbro WG 6\8\10 . Диаметр диффузора максимум 22.8 мм, диаметр выходного отверстия максимум 27 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Сцепление центробежное, сухое, по каталогу Radne Motor AB .

Двигатель должен полностью соответствовать [регистрационной карте](#).

С 1.01.2011 разрешено применение двигателей нового образца ([регистрационная карта](#)) с системой зажигания Selettra вынесенной за кожух маховика, маховик диаметром 114 мм, вес 390 г. и измененной кривошипной камерой (диаметр кривошипной камеры 75мм., ширина кривошипной камеры 35 мм.)

Вносить изменения в размеры кривошипной камеры на двигателях старого образца запрещено.

Тип и размер подшипников коленчатого вала и шатуна должны соответствовать оригиналу.

Должны применяться только оригинальные прокладки Radne Motor AB.

Разрешено использовать шасси с базой 1040мм.

Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- дорабатывать картер для установки защитного кожуха цепи ведущей звездочки;
- снимать пусковую заслонку карбюратора с осью;
- заглушать отверстие от оси пусковой заслонки;
- изменять конструкцию рычагов привода управления дроссельной заслонкой;
- видоизменять конструкцию топливного штуцера карбюратора.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- дорабатывать любым способом окна и каналы цилиндра. Изменять какие-либо размеры цилиндра путем снятия или добавления материала;

- дорабатывать поршень и шатун путем снятия или добавления материала;
- изменять какие-либо размеры картера путем снятия или добавления материала;
- изменять балансировку коленчатого вала путем снятия или добавления материала;
- механически обрабатывать крыльчатку вентилятора;
- дорабатывать любым способом карбюратор, включая регулировочные винты и их рабочую часть, а так же изменять материал диафрагм.

5. Класс «Ракет»

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/04) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие.

Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³. Минимальный объем камеры сгорания 9,3 см³, включая свечное отверстие. Диаметр отверстия кожуха, через которое поступает весь воздух на крыльчатку, не более 82 мм.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Максимальный диаметр труб рамы 30 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 40 мм.

Двигатель должен полностью соответствовать [регистрационной карте](#). Тип и размер подшипников коленчатого вала и шатуна должны соответствовать оригиналу. Должны применяться только оригинальные прокладки Radne Motor AB.

Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- дорабатывать картер для установки защитного кожуха цепи ведущей звездочки;
- снимать пусковую заслонку карбюратора с осью;
- заглушать отверстие от оси пусковой заслонки;
- изменять конструкцию рычагов привода управления дроссельной заслонкой;
- видоизменять конструкцию топливного штуцера карбюратора.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- дорабатывать любым способом окна и каналы цилиндра. Изменять какие-либо размеры цилиндра путем снятия или добавления материала;
- дорабатывать поршень и шатун путем снятия или добавления материала;
- изменять какие-либо размеры картера путем снятия или добавления материала;
- изменять балансировку коленчатого вала путем снятия или добавления материала;
- механически обрабатывать крыльчатку вентилятора;
- дорабатывать любым способом карбюратор, включая регулировочные винты и их рабочую часть, а так же изменять материал диафрагм.

На картере, цилиндре, поршне обязательно наличие заводского клейма.

На картах применять пластиковый (металлический) задний отбойник закрывающий 2/3 задних колес;

- применять кожные или замшевые перчатки, защиту шеи;

6. На зимних соревнованиях применять шасси размеров и типов согласно карты омологации, а так же указывать тип шасси в Регламенте соревнований.

На летних соревнованиях применять шасси:

для классов "Пионер" и "Ракет"

Допускаются шасси любого производителя,

Класс "Пионер": база 950±5 мм.

Класс "Ракет": база 950±5 мм и 1010±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.
Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колес 1100 мм.
Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм (минимальный размер стенки оси 4,9 мм).
Длина задней оси 960±10 мм.
Ширина колесных дисков:
"Сухие": передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;
"Дождевые": передние 105-120 мм, задние 130-150 мм.

для классов "Ракет 120", "Национальный-Юниор" и "Национальный".

Допускаются шасси любого производства, имеющие регистрацию АК РАФ.

База 1040±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 32 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колес 1400 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 50 мм (минимальный размер стенки оси 1,9 мм).

7. НА ЛЕТНИХ СОРЕВНОВАНИЯХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МИНИМАЛЬНОГО ВЕСА (согласно НСПК РФ).

«ПИОНЕР» 100 кг, «РАКЕТ» 110 кг, «РАКЕТ 120» 140кг, «НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор» 160 кг, «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» 175 кг.

Применяются шины:

- В -25 (Воронеж);- Дако;

- а так же любого другого производителя, независимо от состава с **размерами:**

"Сухие":

"Пионер", "Ракет": передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5,

«Ракет 120», "Национальный-Юниор", "Национальный": передние 10/4,6-5, задние 11/7,1-5,

"Дождевые":

"Пионер", "Ракет": передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5;

«Ракет 120», "Национальный-Юниор", "Национальный": передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5;.

8. Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2013 году.

Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Юноши (Юниоры)

Пионер с 8 до 13 лет

Ракет с 10 до 15 лет

Ракет 120 с 12 лет

Национальный-Юниор с 13 до 18 лет

Взрослые

Национальный с 15 лет

Минимальный возраст Пилота определяется по **году рождения** (кроме класса "Микро").

Таким образом, в **2013** году к соревнованиям допускаются Пилоты:

в классе "Пионер" 2000 - 2005

в классе "Ракет" 1998 – 2003

в классе "Ракет120" с 2001 г.р. и старше

в классе "Национальный-Юниор" 1995 - 2000

в классе "Национальный" 1998 г.р. и старше

Комитет картинга ФАМО