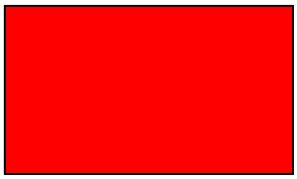
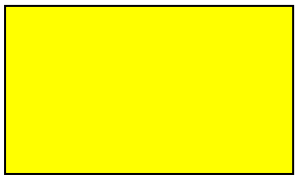
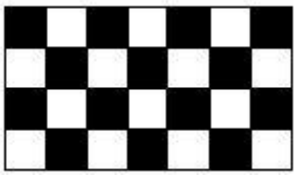
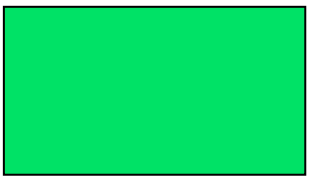
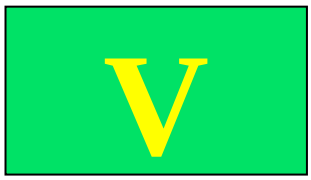
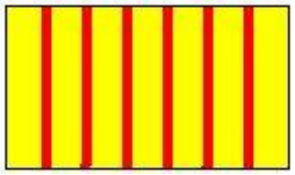
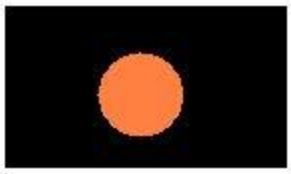
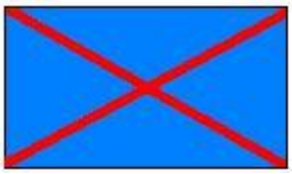
 **Красный флаг.** Применяется на линии старта исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку, поднять руку и, убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановиться. Может также применяться для закрытия трассы.	 **Желтый флаг: Сигнал опасности.** Показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения: — один взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе; — два взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов). Обгон запрещен между первым желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.
 **Черно-белый, клетчатый флаг.** Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10 х 10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировки или финише гонки.	 **Зеленый флаг.** Используется в двух случаях: - для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя Желтыми флагами (показывается взмахами); - для подачи старта на тренировку или прогревочный круг. Показывается по команде Руводителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.
 **Зеленый флаг с желтым шевроном (V): фальстарт.**	
 Черный флаг. Информирует определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место. Если Водитель по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не 6олее чем в течение двух кругов. Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя.	 **Желтый флаг с красными полосами.** Показывается неподвижно, информирует Водителей, что на участке трассы, расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе. Этот флаг показывается в течение четырех кругов, либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

 **Черный флаг с оранжевым кругом.** Информирует Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку. Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя.	**Белый флаг.** Показывается взмахами. Информирует Водителей, что в зоне, контролируемой данным судейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости. При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно заменяется Желтым.
Черно-белый флаг, разделенный по диагонали. Показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении, информирует его о возможных санкциях по отношению к нему. Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя.	 **Голубой флаг с двумя красными диагоналями.** Показывается Водителю, обогнанному (или обгоняемому) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям. Применение флага обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.
Голубой флаг. Показывается взмахами. Информирует Водителя, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро движущихся Водителей.	**Стартовый флаг.** В качестве стартового флага используется флаг РАФ или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового флага белый флаг. Этот флаг используется только при отсутствии стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.